

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ



## Замена пневматической подвески

Пневматическая подвеска очень популярна. Все больше автомобилей оснащается системой пневматической подвески. В среднем пневморессоры подлежат замене через каждые шесть-десять лет в связи со сроком эксплуатации и износом. Слишком продолжительная эксплуатация автомобиля с изношенными пневморессорами повышает риск повреждения компрессора. В таком случае замене подлежат как пневморессоры, так и компрессор. «Arnett Europe» продемонстрирует Вам, как осуществить замену пневматической подвески, а также предоставит иную полезную информацию.

Испытываете проблему с системой пневматической подвески? Вы можете обратиться к официальному дилеру или использовать продукцию «Arnett». Ассортимент «Arnett» включает компрессоры, пневмостойки, поглотители толчков, пневморессоры и комплекты пружинных стоек для большинства моделей автомобилей с пневматической подвеской. «Замена деталей осуществляется очень просто. Вы можете найти инструкции и видео-руководства по установке на [www.arnottmanuals.com](http://www.arnottmanuals.com). Вся продукция подразумевает оперативный монтаж по принципу «Подключай и работай». Вы можете заменить оригинальные детали на наши без необходимости какой-либо адаптации путей воздухопровода, точек крепления или шасси», поясняет «Arnett Europe». «Arnett» предлагает свою продукцию исключительно на рынке запасных частей. Разработка, производство или сборка деталей происходит в США. «Arnett» производит не только новые запасные части, но также и регенерированные пневморессоры. «Мы работаем с системой «Core Deposit» для регенерированной продукции, а также покупаем старые пневморессоры. В случае использования системы «Core Deposit» для приобретения регенерируемого амортизатора мы информируем клиента и просим его вернуть нам старую деталь. Если запчасть не может быть использована, мы выполняем ее ответственную утилизацию», говорит «Arnett Europe». Цены на продукцию «Arnett» ниже, чем на оригинальные запчасти. В отношении качества не делается никаких уступок, поэтому «Arnett Europe» предлагает покупателям из Европейского Союза ограниченную пожизненную гарантию на пневморессоры, пневмостойки, поглотители толчков, компрессоры пневматической подвески и пружинные стойки.

**«УТЕЧКА ЗАСТАВЛЯЕТ КОМПРЕССОР ПОСТОЯННО ЗАКАЧИВАТЬ ВОЗДУХ В СИСТЕМУ»**

### ШАГ 1.



Важно удостовериться, на что именно жалуется клиент. В 90% случаев на приборной панели горит индикатор неисправности. Клиент жалуется на то, что автомобиль имеет крен или не поддерживает высоту кузова относительно дороги. Утечку может быть трудно обнаружить. Иногда резина закупоривает трещины, и утечка в амортизаторе не выявляется. Важно проверить автомобиль на возможные утечки при любом дорожном просвете.

### ШАГ 2



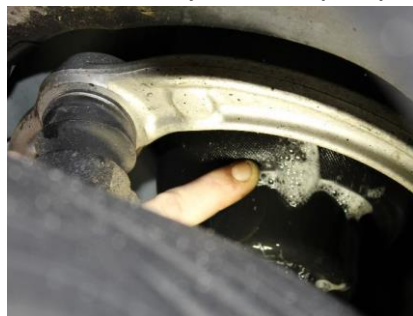
Проведите диагностику автомобиля. Указывают ли коды неисправностей на проблему? Перезагрузите систему и заведите автомобиль. Проверьте, запустилась ли система и функционирует ли компрессор.



Инструкции по установке «Arnett» оказывает автомеханикам помощь при замене пневматической подвески. На интернет-странице [www.arnottmanuals.com](http://www.arnottmanuals.com) Вы можете найти инструкции и видео-руководства по установке.

### ШАГ 3

Работает ли воздушный компрессор и есть ли давление в



системе пневматической подвески? После этого можно заняться поиском причины. Проблема может быть в датчиках высоты, пневморессорах, трубках или

клапанах. Пневморессоры подвержены износу. В местах изгибов пневморессор происходит высыхание, что способствует возникновению небольших трещин. Это вызывает появление утечки, что происходит в среднем через шесть-десять лет эксплуатации. Проверьте, нет ли травления воздуха, для чего при необходимости используйте мыло. У некоторых автомобилей изнашиваются воздухопроводные трубки или выходят из строя датчики высоты положения кузова. Чтобы протестировать компрессор, можно подключить его к устройству диагностики. Компрессор работает, но в системе отсутствует давление? Возможно, мощность компрессора слишком мала. Замените компрессор и выясните причину его неисправности.

### ШАГ 4



Если компрессор не работает, обычно это вызвано утечкой в системе. «Arnott Eurgore» объясняет: «Из-за утечки компрессор вынужден постоянно закачивать воздух в систему. Он не предназначен для этого. Рано или поздно компрессор выйдет из строя. Прежде чем осуществлять его замену, проверьте предохранители и реле.»

предохранители и реле.»

### ШАГ 5



Компрессор обычно прикреплен с помощью болтов. Отсоедините воздухопровода и разъемы и замените компрессор. «Arnott Eurgore» сообщает, что Вам также следует всегда заменять реле пневматической подвески. «Если неисправно реле, компрессор будет либо работать без перерыва, либо не будет работать совсем. С точки зрения гарантии необходимо заменить реле при установке нового компрессора».

### ШАГ 6



Отсоедините старые пневморессоры и разберите их. Старые пневмостойки не выбрасывайте, а отправьте их в «Arnott Eurgore». Специалисты по пневмоподвескам регенерируют детали или утилизируют все части по отдельности. Старые стойки зачастую все еще стоят денег!

### ШАГ 7



Прочтите инструкцию по установке и установите новые пневморессоры/пневмостойки. Убедитесь в отсутствии загрязнений в соединениях воздухопроводных трубок и соедините их.

### ШАГ 8



Используйте домкрат для поддержки автомобиля, чтобы пневморессоры не находились под давлением и не погнулись. Заведите двигатель, подождите несколько минут и проверьте, накачались ли пневморессоры. Медленно опустите автомобиль на подвеску. Система должна удерживать давление.